

DATUM 19 december 2023
KENMERK 2023009120230091/109283/
VAN S. Lie

PROJECT 20230091 advisering Watertorenterrein Sliedrecht
OPDRACHTGEVER Watertoren B.V.

STIKSTOFMEMO EN -BEREKENINGEN WATERTORENTERREIN SLIEDRECHT

1. INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens om op het Watertorenterrein in Sliedrecht 200 woningen en 530 m² aan commerciële ruimten te realiseren. De beoogde ontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het projectgebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen gebied met stikstofgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied Biesbosch. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het projectgebied bedraagt 300 meter. De andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op (nog) grotere afstand.



Figuur 1 Ligging projectgebied (gemarkeerd) ten opzichte van Natura 2000-gebied

Met het rekenmodel Aeries (versie 2023.1) is een berekening uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatie- en gebruiksfase (na oplevering

van de beoogde ontwikkeling) beschouwd. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aeries zijn opgenomen in een aparte bijlage.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. UITGANGSPUNTEN

BEREKENING REALISATIEFASE GEFASEERD OVER 5 JAAR

Gedurende de realisatiefase is er sprake van inzet van materieel en transporten. Er wordt uitgegaan van het kentel van 3 kg NOx per woning. In zowel het rapport "Methode inschatting depositie woningbouwprojecten" van het RIVM (d.d. 14 november 2019) als in het rapport "Handreiking woningbouw en AERIUS" van de Rijksoverheid (d.d. januari 2020) is ditzelfde kengetal vastgesteld voor de aanleg van één woning. Binnen dit kengetal valt de inzet van mobiele werktuigen en het transport van zowel de bouwmaterialen als de werknemers van en naar de bouwlocatie (bij gebruik van lichte materialen - houtskeletbouw en modulair bouwen - kan de depositie lager zijn).

De totale emissies voor de 200 woningen komen uit op 600 kg NOx. Met een gemiddelde van 40 woningen per jaar komt de emissie voor 2025 uit op 120 kg NOx.

Resultaten

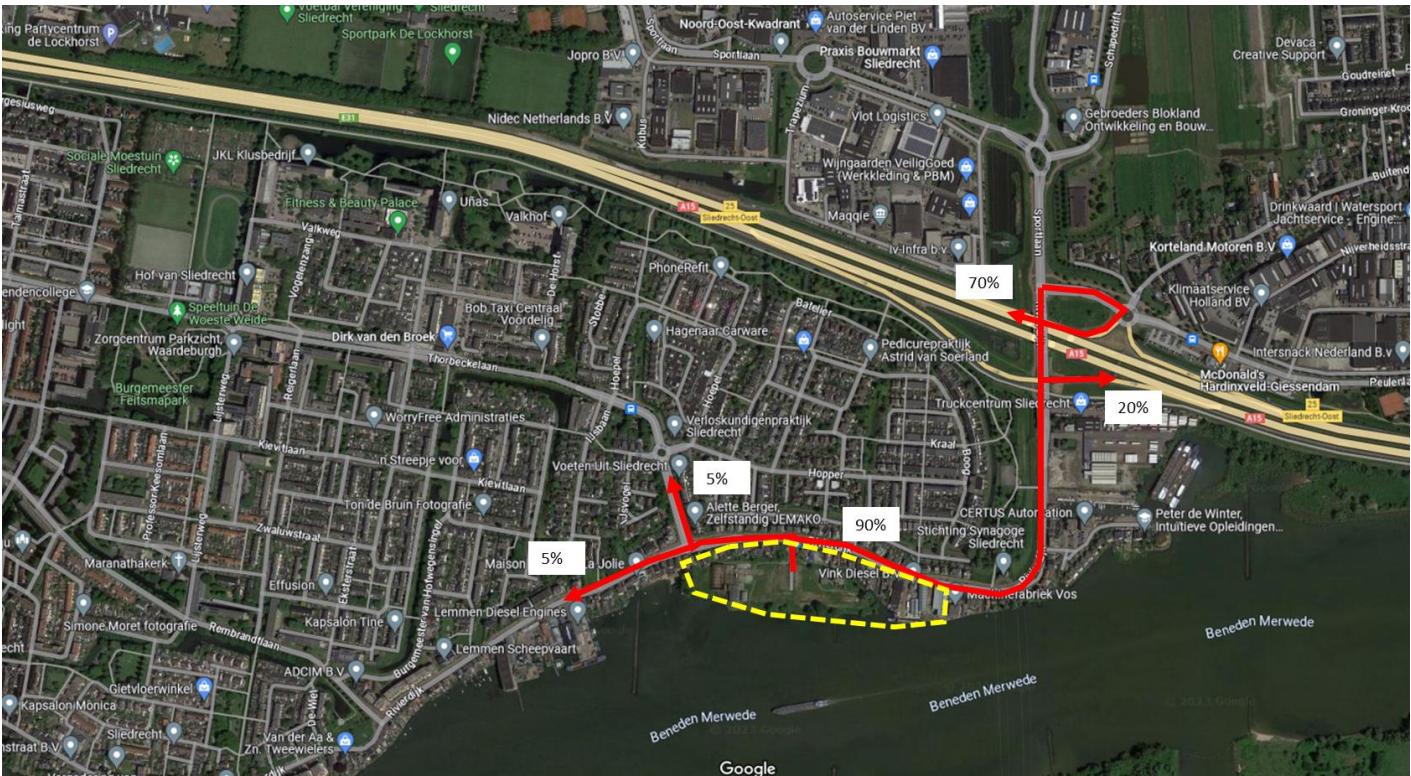
Wanneer 40 woningen in 2025 worden gerealiseerd, is er sprake van een depositie van 0,14 mol/ha/jr. Omdat dit jaar maatgevend is, is alleen voor dit jaar de berekening uitgevoerd.

GEBRUIKSFASE 2029

De beoogde ontwikkeling bestaat uit 200 woningen en 530 m² aan commerciële ruimten. De beoogde ontwikkeling krijgt geen gasaansluiting, zodoende is in de beoogde situatie geen sprake van directe emissies vanuit het plan. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Met kencijfers van CROW publicatie 381 kan voor verschillende functies de verkeersgeneratie bepaald worden. De verkeersgeneratie van de ontwikkeling is bepaald op basis van de kencijfers van het CROW (publicatie 381: 'Toekomstbestendig parkeren'). De verkeersgeneratie is in tabel 1 weergegeven en bedraagt 1.434 mvt/etmaal (weekdaggemiddelde).

Tabel 1 Weergave van de berekening van de verkeersgeneratie

Programma		Kencijfers CROW 381	Kencijfer	Per	Verkeersgeneratie	
					Weekdag	Werkdag
grondgebonden woningen, koop duur	4	koop huis vrijstaand	8,2	woning	33	36
appartementen, koop duur	186	appartementen, koop duur	7,1	woning	1.321	1.466
horeca (theehuis)	330	cafe/bar/cafetaria *	18	100 m2	59	53
kantoor	200	kantoor met balie	10,6	100 m2	21	28
totaal					1.434	1.584



Figuur 2 Verkeersafwikkeling beoogde ontwikkeling

Verkeersafwikkeling

Het verkeer wikkelt af via de Rivierdijk. Vanaf deze weg wikkelt 10% af in de westelijke richting. 5% wikkelt verder af via het westen op de Rivierdijk, de andere 5% wikkelt af via de Thorbeckelaan. 90% van de verkeersgeneratie wikkelt af via de Rivierdijk naar A15. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor deze wegen is te vinden op het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit 2022 (<https://www.cimlk.nl/kaart>). Volgens de kaart bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2021 voor de Rivierdijk 11.154, voor de Thorbeckelaan 6.349 en voor de A15 45.678 voor licht verkeer. Op deze wegen gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerijs, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige plan voegt in de gebruiksfase maximaal 0,6% licht verkeer toe aan de Rivierdijk, maximaal 1,1% aan de Thorbeckelaan en maximaal 2,8% verkeer aan de A15.

Conclusie

In het rekenjaar 2029 zorgt de beoogde ontwikkeling voor de gebruiksfase voor een depositie van 0,10 mol/ha/jr.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de berekeningen met AERIUS Calculator (2023.1) voor de realisatie- en gebruiksfase blijkt dat er een toename is van stikstofdepositie hoger van 0,15 mol/ha/jr in de realisatiefase en 0,14 mol/ha/jr in de gebruiksfase. Op basis van de berekening zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden in de realisatie- en gebruiksfase niet op voorhand uit te sluiten. Om die reden is middels een ecologische beoordeling verder beoordeeld of de berekende depositietoename kan leiden tot significant negatieve effecten op dit Natura 2000-gebied.