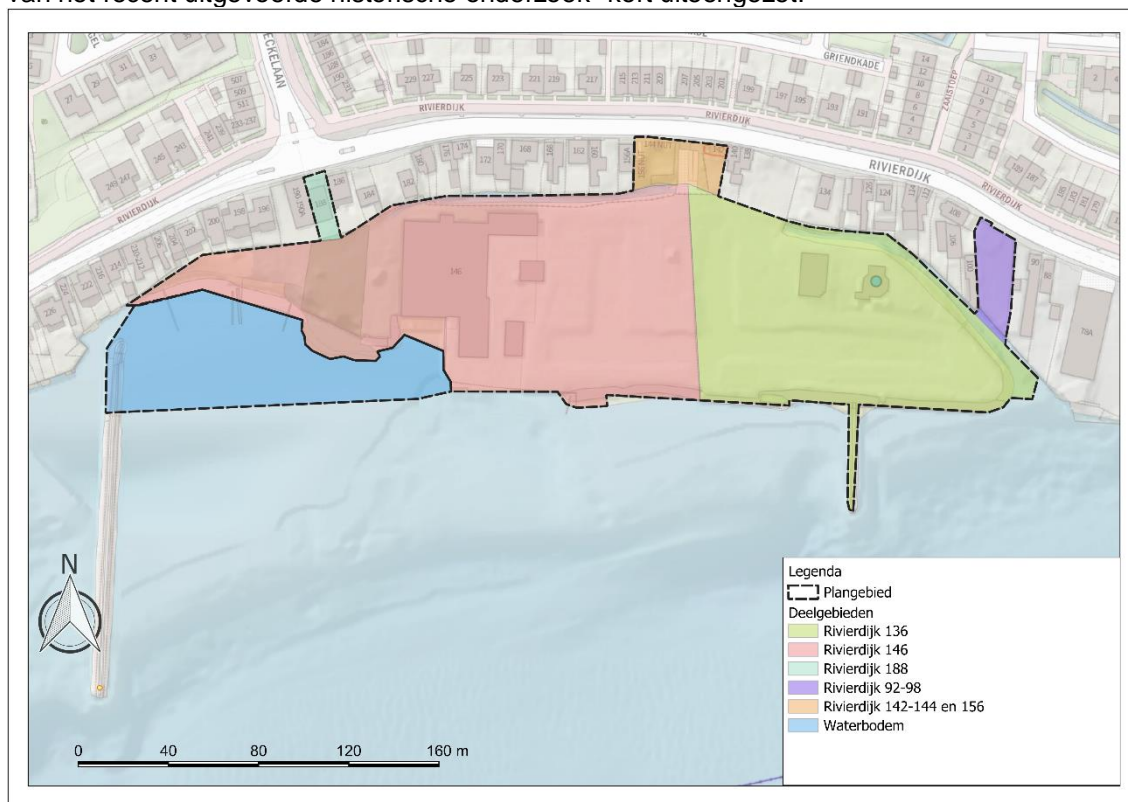


Verontreinigingssituatie en voorgaande saneringen

Vanuit milieuhygiënisch oogpunt kan de locatie worden onderverdeeld in de volgende deellocaties:

- Rivierdijk 136 te Sliedrecht (WBB-code ZH061000011);
- Rivierdijk 146 te Sliedrecht (WBB-code ZH061000029);
- Rivierdijk 92-98 te Sliedrecht;
- Rivierdijk 142, 144 en 156 te Sliedrecht;
- Rivierdijk 188 te Sliedrecht;
- Waterbodembodem (inclusief kreek Gantel)
- Gehele locatie algemeen

Hieronder zijn de deellocaties weergegeven in figuur 2 en is de milieuhygiënische situatie op basis van het recent uitgevoerde historische onderzoek¹ kort uiteengezet.



Figuur 2: Aanduiding deellocaties

Rivierdijk 136 te Sliedrecht (WBB-code ZH061000011)

Op de locatie zijn maximaal matig verhoogde gehalten aan PAK in de grond aangetoond. De meest recente onderzoeken dateren uit 2001 (grond) en 2018 (grondwater).

Rivierdijk 146 Scheepswerf (nieuwbouw en reparatie):

Een groot gedeelte van de locatie, een oppervlakte van circa 1,2 ha, is matig tot sterk verontreinigd met zware metalen (met name koper en zink) en/of PAK tot een diepte van circa 1,0 m -mv. Het oostelijk deel is niet eerder of volgens de verkeerde norm (strandje zie waterbodembodem) onderzocht. De omvang van de immobiele verontreiniging is geschat op ca. 11.500 m³. Ter plaatse van de voormalige constructiehal/scheepsdok is sprake van een verontreiniging met minerale olie in zowel de grond als het grondwater. De verontreiniging met minerale olie in de grond blijft binnen de contour van het grondwater. De ondergrens van de sterke olieverontreiniging ligt op circa 3,0 m -mv. De (mobiele) verontreiniging heeft een geschatte oppervlakte van circa 4.000 m² en de omvang circa 8.000 m³. De olieverontreiniging verspreid zich mogelijk via de Beneden Merwede. Ter plaatse van de voormalige constructiehal/scheepsdok is de grond sterk verontreinigd met asbest. De meest recente onderzoeken dateren uit 2017 (grond) en 2018 (grondwater).

¹ Rivierdijk 136-146 Sliedrecht, IDDS, A4521/EBA/rap1, d.d. 30 oktober 2023



Rivierdijk 92-98, 142, 144 en 156, 188:

Voor zover bekend is op de locatie geen grondonderzoek uitgevoerd. Wel is gekeken naar de (globale) grondwaterkwaliteit ter plaatse. Hieruit blijkt dat slechts sprake is van een licht verhoogd gehalte aan barium (vermoedelijk verhoogde achtergrondwaarde).

Waterbodemonderzoek:

De waterbodem op het strandje is Nooit Toepasbaar dit betreft echter een droog oevergebied (dus landbodem). De overige onderzochte waterbodem voldoet aan klasse B. Opgemerkt dient te worden dat geen onderzoek is verricht naar de mogelijk verspreiding van de olie verontreiniging onder de voormalige constructiehal/scheepshaven. Het waterbodemonderzoek dateert uit 2017

Gehele locatie:

Zowel de landbodem als de waterbodem zijn nooit onderzocht op het voorkomen van PFAS. Gezien de locatie in de invloedssfeer van de Chemours / Dupont fabriek ligt, is mogelijk sprake van verontreinigingen met PFAS.

Onderzoeksinspanningen

Uitgangspunt is dat de bekende onderzoeken worden geactualiseerd. Tevens worden de hiaten in de bekende onderzoeksgegevens ingevuld.. Dit houdt voor de verschillende deellocaties het volgende in.

Rivierdijk 136 te Sliedrecht (WBB-code ZH061000011)

Op deze locatie zal een vlakdekkend onderzoek worden verricht conform de strategie Verdacht heterogeen uit de NEN5740. Hierbij zal de slootdemping op het perceel worden onderzocht door het graven van inspectiesleuven. Tevens zal verkennend asbestonderzoek worden verricht conform de NEN5707.

Rivierdijk 146 Scheepswerf (nieuwbouw en reparatie):

Op deze locatie zal immobiele verontreiniging in de oostelijke richting worden afgeperkt. Tevens zal de kwaliteit van de grond worden geactualiseerd op de voor de activiteit verdachte stoffen welke nog niet zijn onderzocht (Tributyltin en PFAS). Tevens zal de kwaliteit van het grondwater worden geactualiseerd door de herbemonstering en zal afperking plaatsvinden bij de botenhelling (zie waterbodemonderzoek). Deze onderzoeken zullen plaatsvinden conform de NTA5755. De asbest verontreiniging zal conform de strategie nader onderzoek van de NEN5707 worden onderzocht. De slootdemping aanwezig op het perceel zal worden onderzocht door middel van het graven van proefsleuven. Het strandje (onderzocht als waterbodem in voorgaand onderzoek) zal worden onderzocht conform de NEN5740 strategie verdacht heterogeen.

Rivierdijk 92-98,

Op deze locatie zal een vlakdekkend onderzoek worden verricht conform de strategie Verdacht heterogeen uit de NEN5740. Hierbij zal de slootdemping op het perceel worden onderzocht door het graven van inspectiesleuven. Tevens zal verkennend asbestonderzoek worden verricht conform de NEN5707.

Rivierdijk 142, 144 en 156,

Op deze locatie zal een vlakdekkend onderzoek worden verricht conform de strategie Verdacht heterogeen uit de NEN5740. Tevens zal verkennend asbestonderzoek worden verricht conform de NEN5707.

Rivierdijk 188:

Op deze locatie zal een vlakdekkend onderzoek worden verricht conform de strategie Verdacht heterogeen uit de NEN5740. Tevens zal verkennend asbestonderzoek worden verricht conform de NEN5707.

Waterbodemonderzoek

De deellocaties: Benden Merwede (kribvak), Kreek Gantel deel 1 en deel 2 (lintvormig water). Zullen worden onderzocht conform de NEN5720 daartoe behorende strategie. Naar de olie verontreiniging in de botenhelling zal nader onderzoek worden verricht. Dit naderonderzoek zal worden gecombineerd met de strategie haven normale onderzoeksinspanning uit de NEN5720.

**Doorkijk sanering.**

Aangezien op de te ontwikkelen locatie een parkeergarage wordt gerealiseerd zal een aanzienlijk deel van de verontreiniging worden ontgraven en verwijderd. Voor de mogelijk achterblijvende verontreinigingen zullen de humane, verspreidings- en ecologische risico's worden weggenomen. De exacte saneringsvormen zullen verder uiteen worden gezet in een saneringsplan / melding BAL welke na voltooiing van de onderzoeken wordt opgesteld.